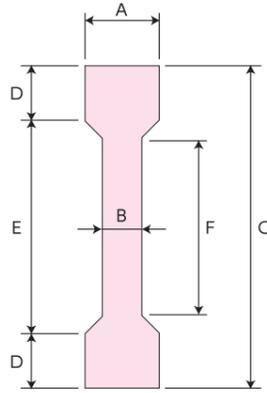


# I-BAR

- I-BARは住宅(戸建・マンション)やビル周辺、道路側溝で使用されるグレーチング(鋼製溝ぶた)の主要材として使用されています。
- グレーチングは、工場やプラント・橋梁・船の床板や階段としても幅広く普及している製品です。
- 国内No1のシェアを持つ当社のI-BARは、一般的なI-BAR(プレーンI-BAR)の他にすべり止めタイプもご用意しております。
- すべり止めタイプにも2種類あり、1つは車道用(NS-I-BAR)、もう一つは歩道用(G-I-BAR)です。
- 車道用(NS-I-BAR)はすべり止めパターンの溝が深く、歩道用(G-I-BAR)は人に優しい浅溝タイプです。
- I-BARのサイズレンジは5×3×25から7×4×100の11サイズフルラインナップをご用意しております。
- 当社のI-BARを使用したグレーチング製品は海外へも輸出されています。

■ I-BAR形状・標準寸法表

単位:mm



	IB 単位質量(kg/m)	A	B	C	D	E	F	断面係数 (mm <sup>4</sup> )	断面二次モーメント (mm <sup>4</sup> )
I-25	0.746	5	3	25	4.5	16	14	476	5,945
I-32	0.958	5	3	32	6	20	18	782	12,507
I-38	1.13	5	3	38	7	24	22	1,096	20,832
I-44	1.30	5	3	44	8	28	26	1,464	32,208
I-50	1.98	7	4	50	8	34	31	2,573	64,316
I-55	2.16	7	4	55	8.5	38	35	3,086	84,875
I-60	2.39	7	4	60	10	40	37	3,724	111,712
I-65	2.55	7	4	65	10	45	42	4,295	139,595
I-75	2.96	7	4	75	12	51	48	5,753	215,744
I-90	3.52	7	4	90	14	62	59	8,219	369,855
I-100	3.93	7	4	100	16	68	65	10,196	509,776

単位:mm

車道用	NS-IB 単位質量(kg/m)	A	B	C	D	E	F	断面係数 (mm <sup>4</sup> )	断面二次モーメント (mm <sup>4</sup> )
NS-25	0.771	5	3	25	4.5	16	14	499	6,503
NS-32	0.985	5	3	32	6	20	18	812	13,417
NS-38	1.16	5	3	38	7	24	22	1,133	22,111
NS-44	1.33	5	3	44	8	28	26	1,506	33,291
NS-50	2.02	7	4	50	8	34	31	2,648	67,405
NS-55	2.2	7	4	55	8.5	38	35	3,169	88,609
NS-60	2.43	7	4	60	10	40	37	3,814	116,154
NS-65	2.59	7	4	65	10	45	42	4,393	144,804
NS-75	3.00	7	4	75	12	51	48	5,866	222,674
NS-90	3.56	7	4	90	14	62	59	8,355	379,823
NS-100	3.97	7	4	100	16	68	65	10,341	522,078

単位:mm

歩道用	G-IB 単位質量(kg/m)	A	B	C	D	E	F	断面係数 (mm <sup>4</sup> )	断面二次モーメント (mm <sup>4</sup> )
G-25	0.756	5	3	25	4.5	16	14	485	6,144
G-32	0.968	5	3	32	6	20	18	794	12,831
G-38	1.14	5	3	38	7	24	22	1,111	21,289
G-44	1.31	5	3	44	8	28	26	1,481	32,821
G-50	2.00	7	4	50	8	34	31	2,599	65,422
G-55	2.18	7	4	55	8.5	38	35	3,115	86,212
G-60	2.40	7	4	60	10	40	37	3,755	113,303
G-65	2.56	7	4	65	10	45	42	4,329	141,463
G-75	2.97	7	4	75	12	51	48	5,792	218,230
G-90	3.53	7	4	90	14	62	59	8,266	373,433
G-100	3.94	7	4	100	16	68	65	10,248	514,193



■ NS-IB(車道用)



■ G-IB(歩道用)

